

Genova, tir in coda per accedere al porto: giornata da incubo per il traffico. La situazione si è risolta solo in serata

DANILO D'ANNA, REDAZIONE WEB, VIDEO DI CAROTENUTO E
POLITANÒ 02 LUGLIO 2021

•
•
•

Nel video sopra i tir in coda all'ingresso del porto (varco San benigno) e su lungomare Canepa

Genova – Giornata da incubo a Genova per il traffico. Dal primo mattino si è creata **una lunga coda di tir per accedere al varco portuale** di San Benigno, bloccato per il difficile smaltimento del traffico accumulato ieri. Il terminal Sech non era in grado di ricevere l'afflusso di merci e dunque centinaia di mezzi pesanti si erano incolonnati bloccando i varchi portuali e la viabilità a monte. Il problema, iniziato dal primo mattino, si è risolto solo in serata.

PUBBLICITÀ

Traffico paralizzato in porto: la rabbia dei camionisti

La giornata

Il traffico è rimasto paralizzato per ore in lungomare Canepa verso il centro con code anche sulla strada Guido Rossa. **Bloccata anche l'uscita di Genova Ovest** sulla A10 a causa dei tir fermi sull'elicoidale e coda che arriva fino quasi a Bolzaneto sull'autostrada A7 e al **casello di Genova est sulla A12** verso lo svincolo per Milano e per Genova Ovest.

A peggiorare la situazione, nel tardo pomeriggio, anche una [coda \(fino a 12 chilometri alle 18\) che si era formata tra Nervi e Chiavari verso Levante](#), a causa di un problema nel cantiere all'interno della galleria

Della Maddalena ([qui i dettagli e la situazione del traffico sulla rete autostradale](#)): poi il traffico è tornato a scorrere.

- [**Autostrade, ancora disagi sulla rete. A Levante fino a 12 km di coda tra Nervi e Chiavari**](#)

“I traffici in porto stanno crescendo, c'è molto lavoro. Ma abbiamo una viabilità dove il traffico pesante che accede ai varchi dei terminal del bacino di Sampierdarena si incrocia coi mezzi che raggiungono i traghetti”, ha commentato la situazione di oggi a genova **Giampaolo Botta**, direttore generale di **Spediporto**. “I tempi di accesso al porto diventano lunghi e alla fine i mezzi si mettono in coda su Lungomare Canepa, sulla Guido Rossa e vanno a colpire il nodo di San Benigno. Se i camion non riescono a accedere ai terminal è un problema”.

Traffico ko all'uscita di Genova Ovest

Un video in timelapse che mostra la situazione all'ingresso del porto

Trasportatori: “La Liguria è un girone infernale”

I disagi per i cantieri autostradali a cui si associano le difficoltà dei terminal portuali a smaltire i tir hanno portato gli autotrasportatori a definire il viaggio sulle tratte liguri "un girone infernale". La Federazione degli Autotrasportatori chiede subito l'esenzione dai pedaggi e programmazione dei cantieri. "Le autostrade liguri sono un girone dantesco, intervenga il Governo. Lo faccia con urgenza perché qui si rischiano disordini: gli autisti sono allo stremo e non abbiamo l'alba di una programmazione dei cantieri. Al ministro Giovannini chiediamo con forza di ottenere immediatamente l'esenzione dai pedaggi per i mezzi pesanti. Venga a vedere di persona quello che sta accadendo prima che sia troppo tardi", dice il presidente di Fai-Confrtrasporto Liguria Davide Falteri.

La coda dei tir in lungomare Canepa

La situazione alle 8 di questa mattina

È preoccupato Falteri per le tensioni nei porti liguri e sulle autostrade, dove gli autotrasportatori, esasperati, stanno minacciando di abbandonare le motrici lì dove stanno. Dello stesso tenore la posizione di Trasportounito. "Ancora una giornata critica: blocco totale del porto di Genova-bacino di Sampierdarena, dei caselli autostradali e delle strade, anche urbane, con congestionamento di tutto il ponente cittadino, a causa della paralisi ai varchi del terminal container Sech; non un caso isolato. Se aumentano i traffici, a causa dell'inadeguatezza delle strutture operative terminalistiche e delle infrastrutture stradali l'intero hub portuale e logistico va in tilt, con conseguenze che vengono pagate in prima battuta dal mondo dell'autotrasporto. **Attese e code distruggono la produttività di un autotrasporto già condannato dai cantieri.** Occorrono livelli di servizio minimi predefiniti dalle Autorità di Sistema Portuale e una puntuale tracciabilità dei tempi operativi garantiti ad autotrasporto con conseguente individuazione delle responsabilità per chi sbaglia”.

La fotogallery

Trasportounito evidenzia che in questo senso va dato molto risalto all'intervento del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di un altro scalo ligure, La Spezia, che proprio in questi giorni ha firmato **un'ordinanza che impone ai terminal standard minimi di servizio per il funzionamento dei varchi** e la regolazione del traffico su gomma in entrata e in uscita.

Un'immagine della situazione alle 10 del mattino

Traffico in tilt